

Revisión preventiva	Sistemas		
	Generador No 1		
	Bueno	Regular	Malo
Inspección visual	✓		
Se comprobó conexiones de las tuberías y mangueras de suministro y retorno de combustible.	✓		
Se realiza inspección de las llaves de corte en la línea de suministro de combustible.	✓		
Se realiza drenaje de los tanques de almacenamiento diario y principal de combustible para sacar suciedad decantada y el agua condensada	✓		
Se drena el filtro de combustible para dejar que salga el agua	✓		
Se chequea nivel de combustible en los tanques de almacenamiento diario y principal	✓		
Se verifica operación del sensor de nivel de combustible	✓		
Se verifica la existencia de fugas de combustibles en los filtros.	✓		
Se verifica la operación de la bomba eléctrica de llenado de combustible desde el tanque de almacenamiento principal al diario y de la válvula solenoide de corte si está instalada	✓		
Se Verifica nivel y estado de aceite en el motor diésel.	✓		
Se comprueba refrigerante y su nivel.	✓		
Se comprueba estado y ajuste de las correas.	✓		
Se verifica estado del radiador y de las mangueras.	✓		
Se realiza limpieza del radiador y ventilador.	✓		
Limpieza el elemento del filtro purificador de aire.	✓		
Se examina el indicador del estado del filtro de aire.	✓		
Se verifica el estado de los amortiguadores de vibración (tipo resorte o caucho) que se encuentran entre la base de la planta y el piso de concreto	✓		
Se comprueba la zona alrededor de las aberturas de admisión y escape de aire de admisión del ventilador para asegurarse que está limpio y sin obstrucciones.	✓		
Limpieza de la malla de protección.	✓		
Se inspecciona si hay cables sueltos o flojos.	✓		
Se revisa el estado del aislamiento de los cables: rasgados, agrietados, quemados, tostados etc.	✓		
Baterías fugas y escapes de fluidos)	✓		
Se realiza de sulfatación de terminales.	✓		
Revisión de precalentador	✓		
Se verifica alimentación eléctrica al precalentador, y el estado de operación	✓		
Se comprueba el funcionamiento de las lámparas o leds de señalización que indican el estado de operación de la transferencia del motor generador.	✓		
Se revisa conexión del sistema de puesta a tierra.	✓		
Se realiza limpieza general de contactos eléctricos.	✓		
Se realizan pruebas de la transferencia en automático, manual y prueba.	NO		
En etapa de potencia: prueba del enclavamiento mecánico y eléctrico de los contadores y/o interruptores.	NO		
Se realiza revisión de la etapa de control o mando. Ajuste de los sensores de sobre tensión y subtenión en la red comercial y en la planta eléctrica si se requiere.	NO		
Revisión los temporizadores que controlan la transferencia de red a planta, de planta a red y demora del apagado de la planta de enfriamiento, si se requiere	✓		
Se verifica operación de elementos de protección.	✓		
Se realiza revisión de panel de control, indicadores y selectores de estado.	✓		

Rd Normal	Generador No 2		
	Estado		
	Bueno	Regular	Malo
Inspección visual	✓		
Se comprobó conexiones de las tuberías y mangueras de suministro y retorno de combustible.	✓		
Se realiza inspección de las llaves de corte en la línea de suministro de combustible.	✓		
Se realiza drenaje de los tanques de almacenamiento diario y principal de combustible para sacar suciedad decantada y el agua condensada	✓		
Se drena el filtro de combustible para dejar que salga el agua	✓		
Se chequea nivel de combustible en los tanques de almacenamiento diario y principal	✓		
Se verifica operación del sensor de nivel de combustible	✓		
Se verifica la existencia de fugas de combustibles en los filtros.	✓		
Se verifica la operación de la bomba eléctrica de llenado de combustible desde el tanque de almacenamiento principal al diario y de la válvula solenoide de corte si está instalada	✓		
Se Verifica nivel y estado de aceite en el motor diésel.	✓		
Se comprueba refrigerante y su nivel.	✓		
Se comprueba estado y ajuste de las correas.	✓		
Se verifica estado del radiador y de las mangueras.	✓		
Se realiza limpieza del radiador y ventilador.	✓		
Limpieza el elemento del filtro purificador de aire.	✓		
Se examina el indicador del estado del filtro de aire.	✓		
Se verifica el estado de los amortiguadores de vibración (tipo resorte o caucho) que se encuentran entre la base de la planta y el piso de concreto	✓		
Se comprueba la zona alrededor de las aberturas de admisión y escape de aire de admisión del ventilador para asegurarse que está limpio y sin obstrucciones.	✓		
Limpieza de la malla de protección.	✓		
Se inspecciona si hay cables sueltos o flojos.	✓		
Se revisa el estado del aislamiento de los cables: rasgados, agrietados, quemados, tostados etc.	✓		
Baterías fugas y escapes de fluidos)	✓		
Se realiza de sulfatación de terminales.	✓		
Revisión de precalentador	✓		
Se verifica alimentación eléctrica al precalentador, y el estado de operación	✓		
Se comprueba el funcionamiento de las lámparas o leds de señalización que indican el estado de operación de la transferencia del motor generador.	✓		
Se revisa conexión del sistema de puesta a tierra.	✓		
Se realiza limpieza general de contactos eléctricos.	✓		
Se realizan pruebas de la transferencia en automático, manual y prueba.	✓		
En etapa de potencia: prueba del enclavamiento mecánico y eléctrico de los contadores y/o interruptores.	✓		
Se realiza revisión de la etapa de control o mando. Ajuste de los sensores de sobre tensión y subtenión en la red comercial y en la planta eléctrica si se requiere.	✓		
Revisión los temporizadores que controlan la transferencia de red a planta, de planta a red y demora del apagado de la planta de enfriamiento, si se requiere	✓		
Se verifica operación de elementos de protección.	✓		
Se realiza revisión de panel de control, indicadores y selectores de estado.	✓		

Generador No 1	
Marca	<i>Cominas</i>
Modelo	<i>MTA 855 B3</i>
Serie	
Motor	
Marca	<i>Caterpillar Stamford</i>
Modelo	<i>M03521 9077</i>
Serie	<i>HE1 434 E12</i>

Lecturas Voltaje	L1-L2	221
	L1-L3	222
	L2-L3	221
Lecturas de corriente	L1	✓
	L2	✓
	L3	✓
Frecuencia		60
Presion		67 PSI
Temperatura		35°C
Horometro		26418

Generador No 2	
Marca	<i>Caterpillar</i>
Modelo	<i>3406 D1</i>
Serie	<i>00513</i>
Motor	
Marca	<i>Caterpillar</i>
Modelo	<i>3406 D1</i>
Serie	<i>00513</i>

Lecturas Voltaje	L1-L2	212
	L1-L3	213
	L2-L3	212
Lecturas de corriente	L1	40
	L2	35
	L3	40
Frecuencia		60
Presion		4 bar
Temperatura		45°C
Horometro		1430

Observaciones

*Se realiza inspeccion general de los equipos*  
*Pruebas de Operacion*  
*Revisión sub-sistema neutro, condensador - refrigerante - alternador*

Persona que realizó el mantenimiento

*Luis Alexander Rivas*

Cliente o autorizado que recibe el mantenimiento

*Guillermo Soria*

